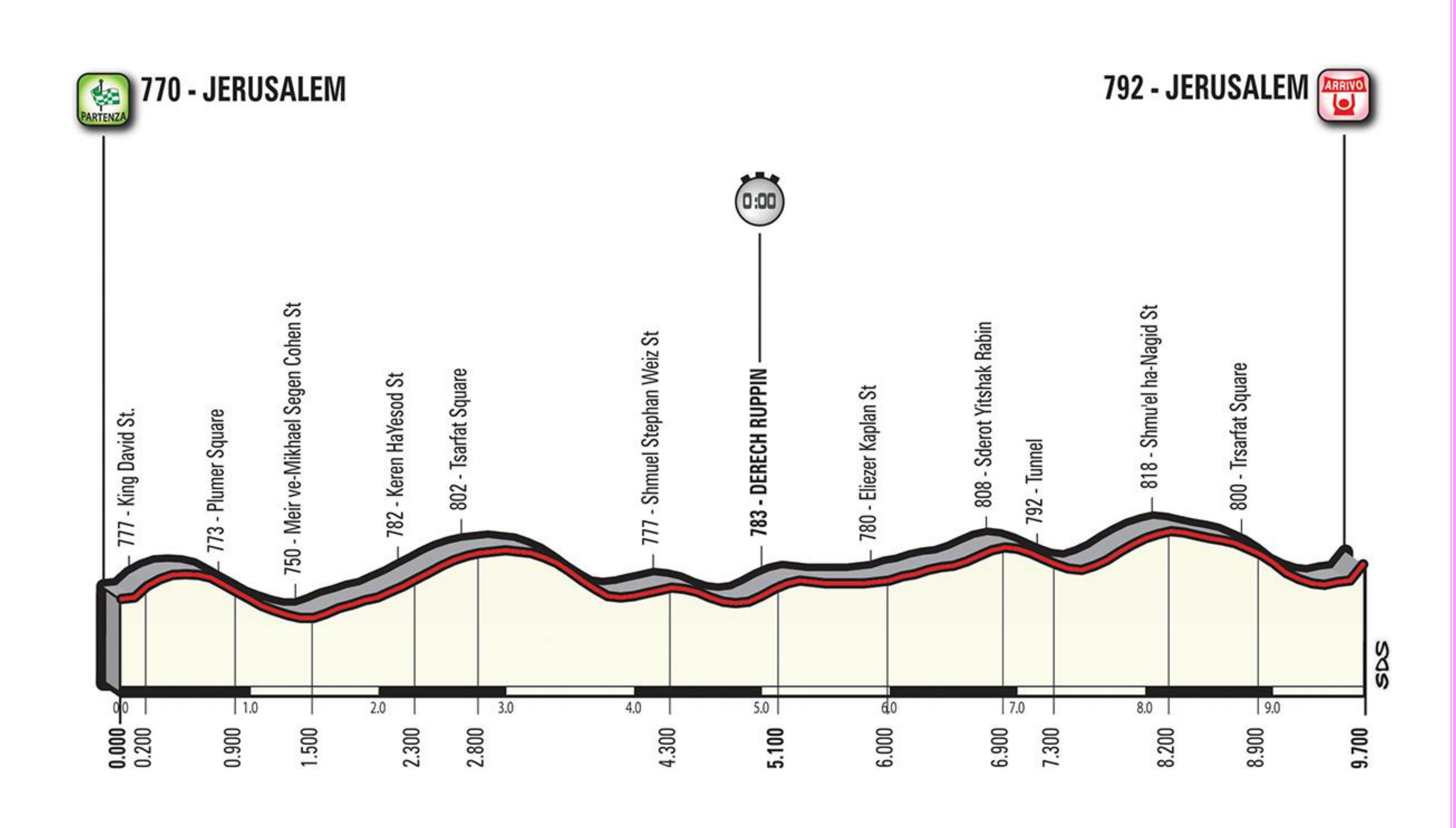


" Edición 2018 "

ETAPA 1 – 4 DE MAYO 2018

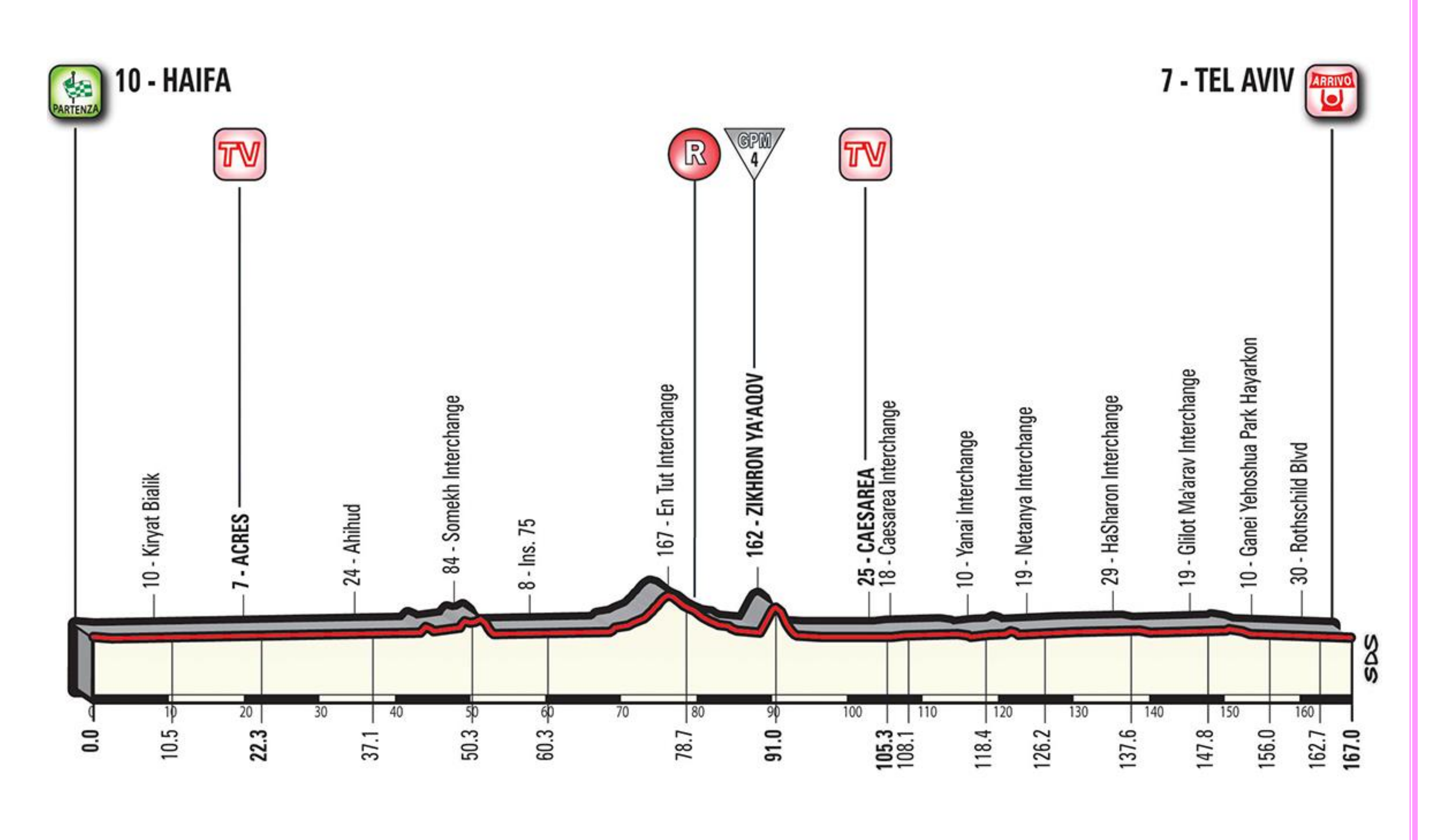


ETAPA 1

Cronómetro individual urbana. Se recorren calles de diferente anchura a lo largo de un camino muy ondulado con cambios continuos de dirección y pendientes. Está previsto un punto intermedio en el km 5.1. Nótese la presencia en el km 7.3 de un túnel corto y bien iluminado. Últimos 3 kms. ondulados siempre en las calles de la ciudad. Final de etapa: Al principio en descenso con una curva a 750 m de la línea de meta y últimos 300 m en ascenso con picos del 9% en los últimos 100 m. Recta de llegada en asfalto 6.5 m de ancho.

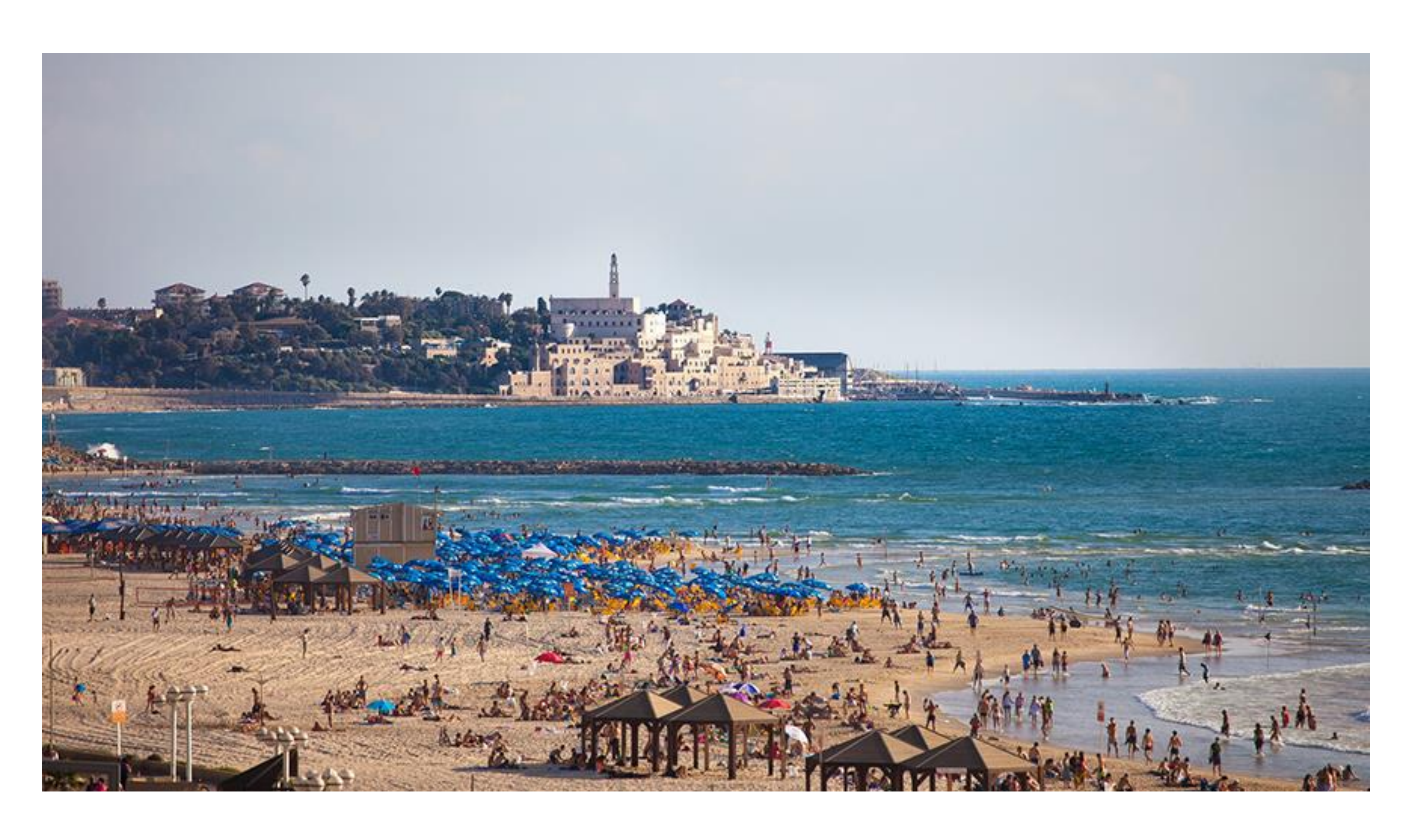


ETAPA 2 – 5 DE MAYO 2018

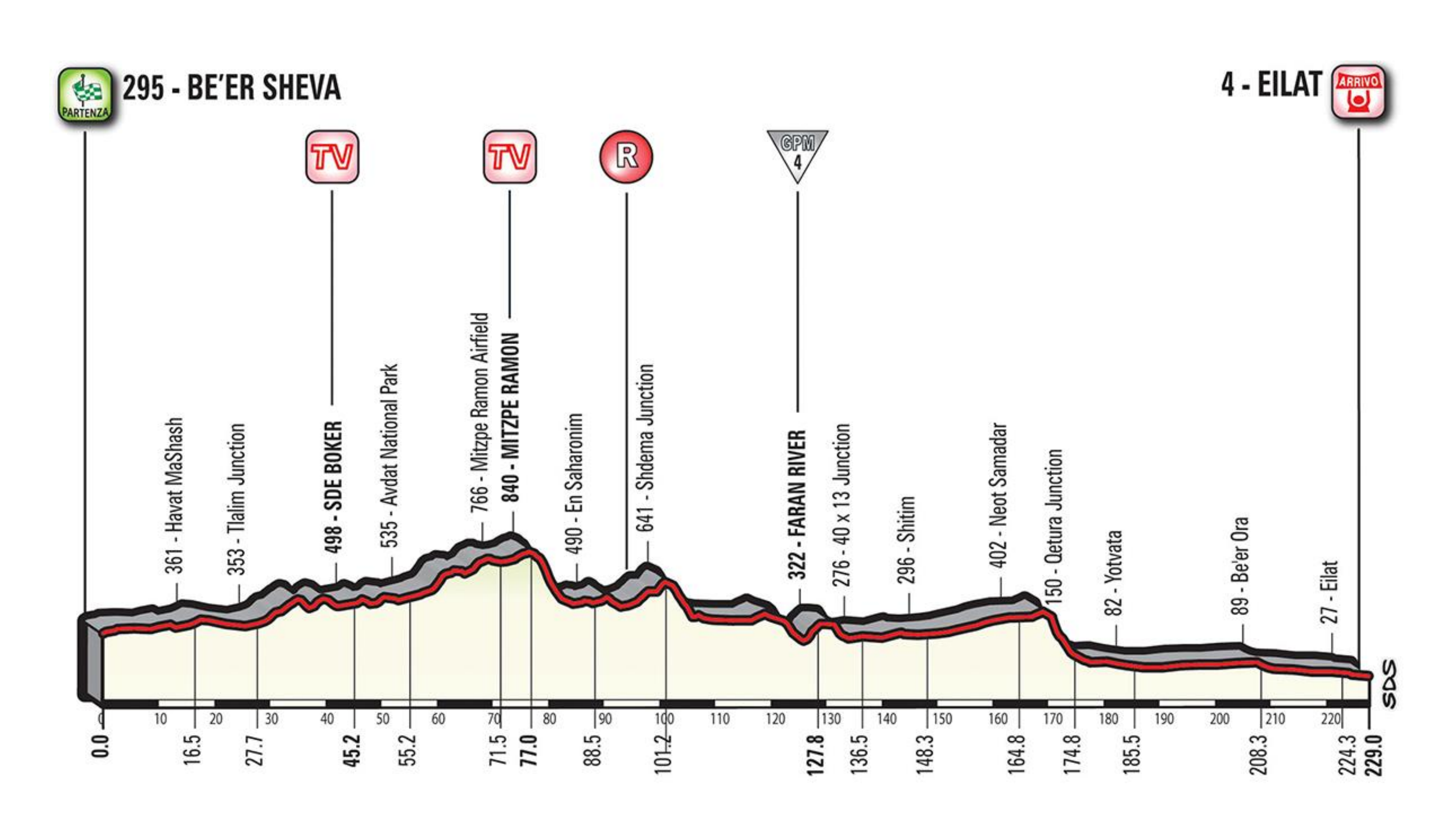


ETAPA 2

Etapa casi del todo llana. A mitad del recorrido se úbica el único GPM en Zikhron Ya'aqov, pero con la pendiente superiores al 10%. Después de un largo tramo en carretera muy ancha, el final de la etapa en la ciudad con avenidas muy ámplias hasta la línea de meta. Últimos kms. Al salir de la carretera, la carrera recorre grandes avenidas de la ciudad intercaladas con algunas curvas en ángulo recto. A tener en cuenta la presencia de los obstáculos urbanos habituales para el tráfico, como rotondas, divisiones de tráfico y, a veces cambios de rasante. Recta final de 600 m sobre asfalto de 8 m de ancho.



ETAPA 3 – 6 DE MAYO 2018

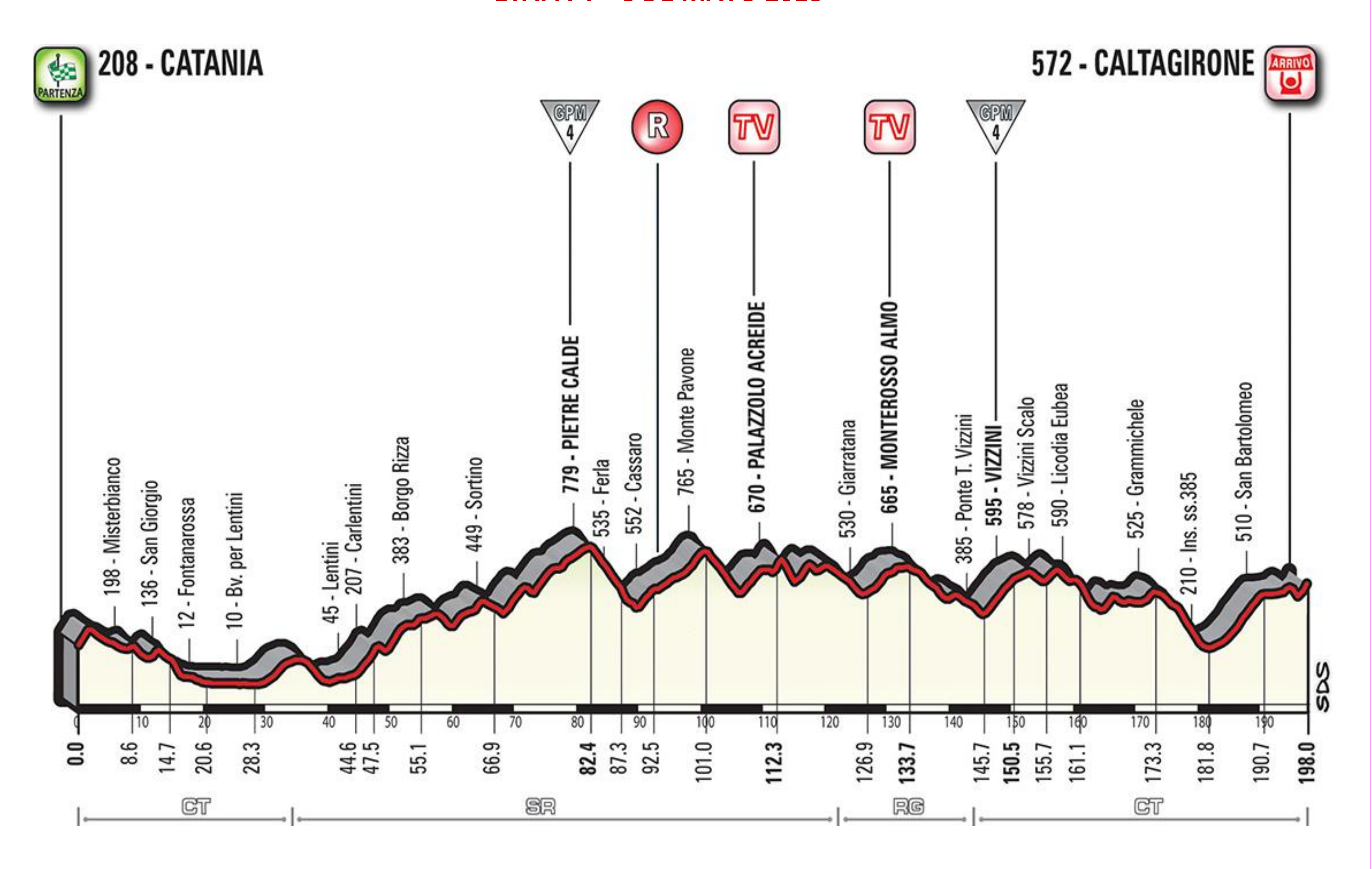


ETAPA 3

Etapa ligeramente ondulada en el desierto de Negev. El camino es siempre ancho y bien pavimentado a través de largos tramos de piedras con ciertas asperezas, en particular, al cruzar del Cráter Ramón, donde fuera de él (corta subida) en el municipio Faran River se coloca un GPM. Final de etapa todo en un descenso muy ligero hacia el Mar Rojo con cruce de la ciudad antes de la línea de meta. Últimos 6 kms. caracterizados por el paso a través del cuello de botella de un punto de control (check-point) seguido de una secuencia de rotondas. A 1,6 km de la llegada, inversión de marcha a la rotonda y luego se recorre el último kilómetro con la última curva a 350 m de la línea de meta (pavimento de asfalto, ancho 7,5 m).



ETAPA 4 – 8 DE MAYO 2018

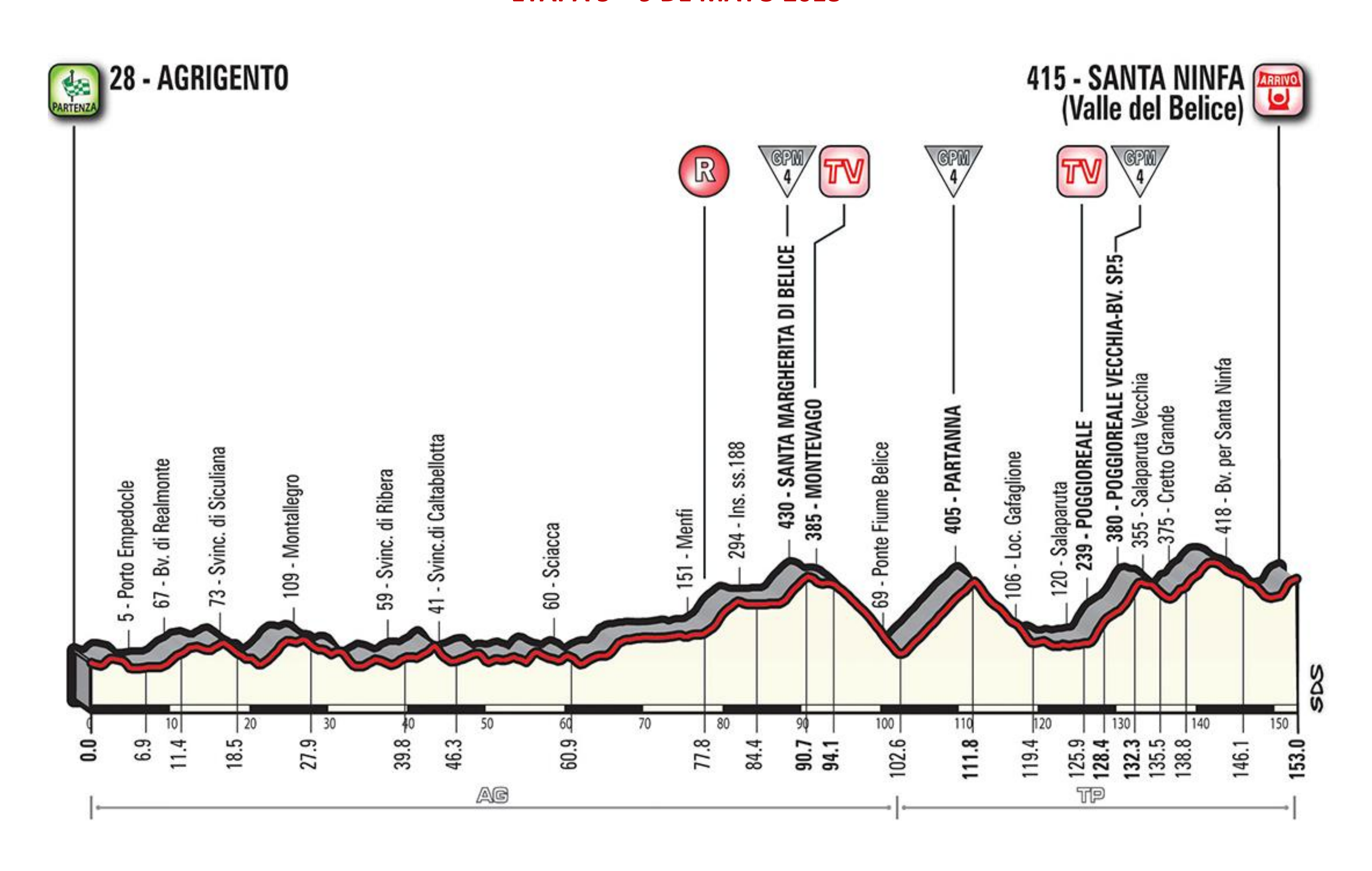


ETAPA 4

Etapa muy movida altimétricamente (hay numerosas subidas de las cuales dos clasificadas GPM) y salpicada de dificultades. Una etapa caracterizada por una sucesión de curvas a lo largo de todo el recorrido. Se recorren caminos con una carretera de un ancho variable y algunas veces desgastada. Los cruces de la ciudad pueden tener secciones en pavé de varias formas. Últimos 5 kms. totalmente ciudadanos donde hay un túnel corto (iluminado) a 5 kms. de la llegada y el tramo de 3 kms. a 2 kms. dentro del centro histórico con una carretera angosta. Último km totalmente cuesta arriba con una pendiente de hasta 13%. Recta final en asfalto de 300 m y un ancho de 7.5 m.



ETAPA 5 – 9 DE MAYO 2018

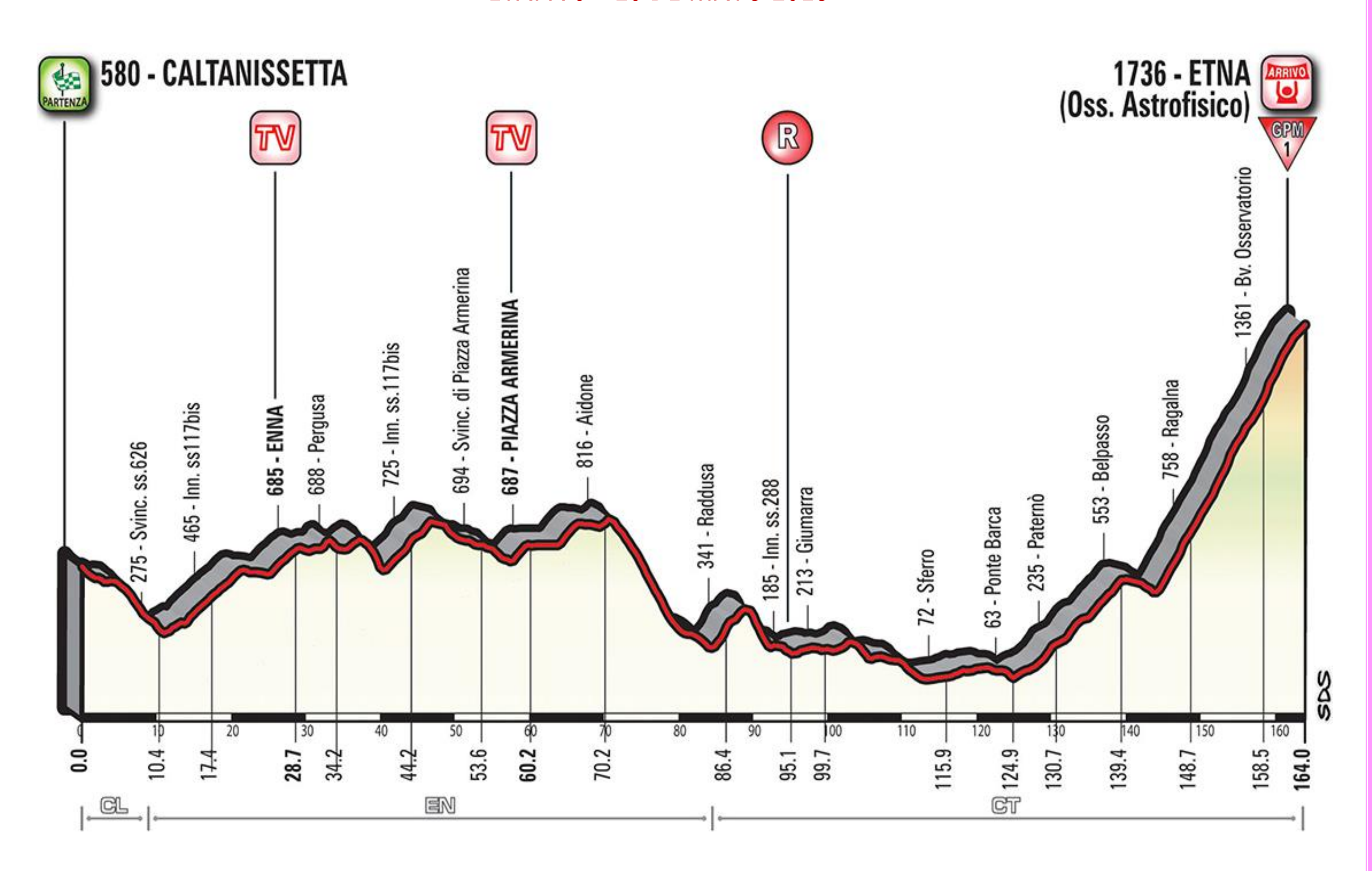


ETAPA 5

Etapa llana a lo largo de la costa en la primera parte y luego a lo largo de la carretera estatal 115 (flujo rápido), excepto por el cruce de la ciudad bastante articulado de Sciacca. La segunda parte, enteramente en el valle de Belice, es muy articulada y caracterizada por algunas subidas largas, pero de pendiente suave clasificada en GPM. La segunda parte tiene tramos con una carretera estrecha y, a veces con caminos muy desgastados. Final de la etapa en ligero descenso hasta 2.200 m donde se gira a la derecha para tomar un ascenso de aproximadamente 1.200 m con pendiente de hasta 12%. Último km al principio ligeramente en cuesta abajo y luego ligeramente cuesta arriba. Línea final de 250 m sobre asfalto de 7,5 m de ancho.



ETAPA 6 – 10 DE MAYO 2018

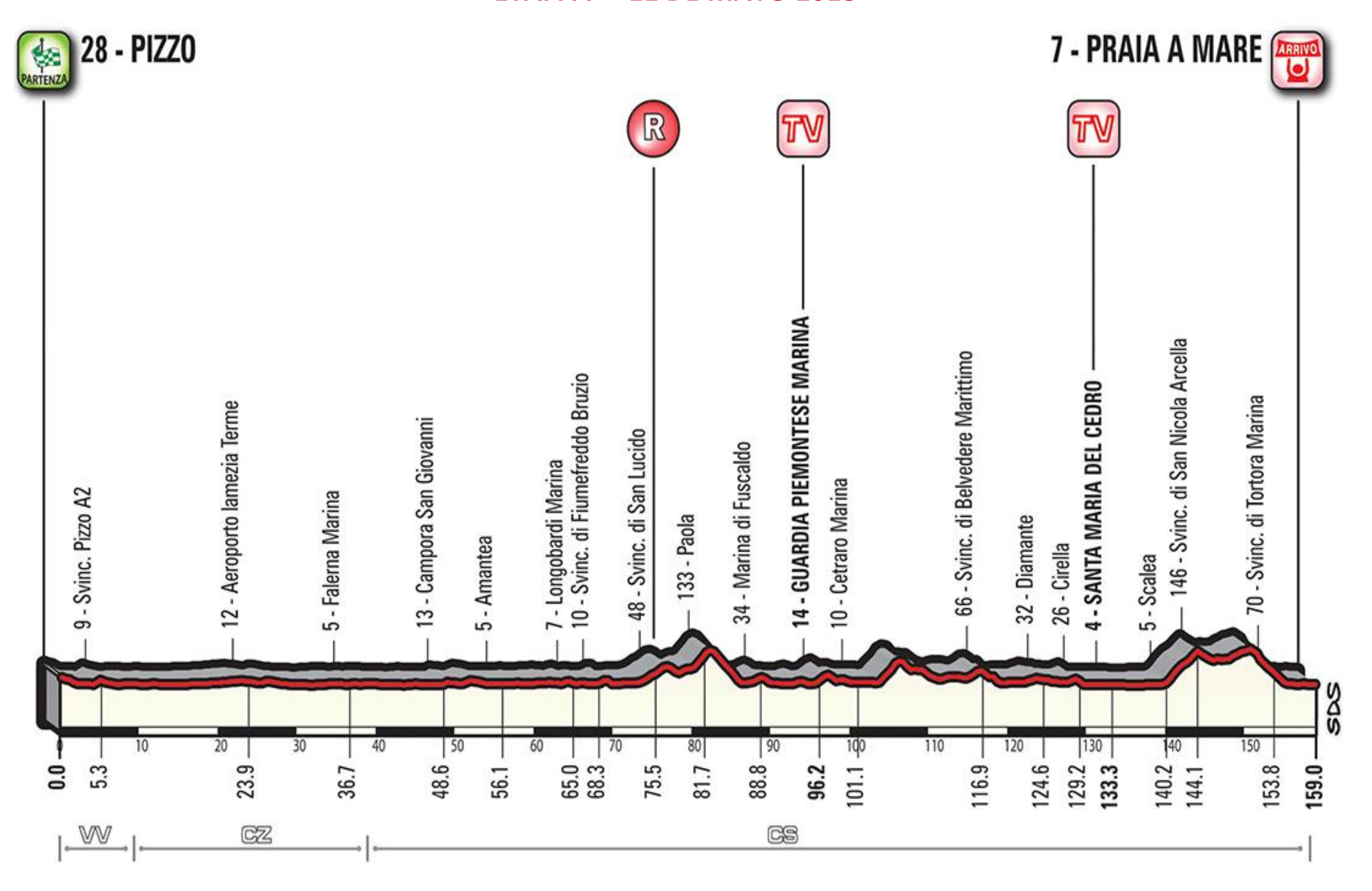


ETAPA 6

Primera llegada en cuesta. Como las dos etapas anteriores es una etapa muy movida altimétricamente y se caracteriza por una sucesión ininterrumpida de curvas durante los primeros 120 km. Después de la aldea de Paternó comienza la larga subida final que conduce al Observatorio Astrofísico del Etna (ascenso inédito para el Giro d'Italia). *Últimos kms.* Ascenso final a 15 kms. de la ciudad de Ragalna. Primeros 10 kms. en una vía a veces muy inclinada (hasta 16%) con carretera de ancho medio. A 5.5 kms. de meta, la carretera se estrecha y cruza secciones angostas del bosque, alternando con tramos de flujos de lava. Último kilómetro ligeramente cuesta arriba hasta los últimos 150 m en carretera recta alrededor del 6% (ancho en asfalto 6 m).



ETAPA 7 – 11 DE MAYO 2018

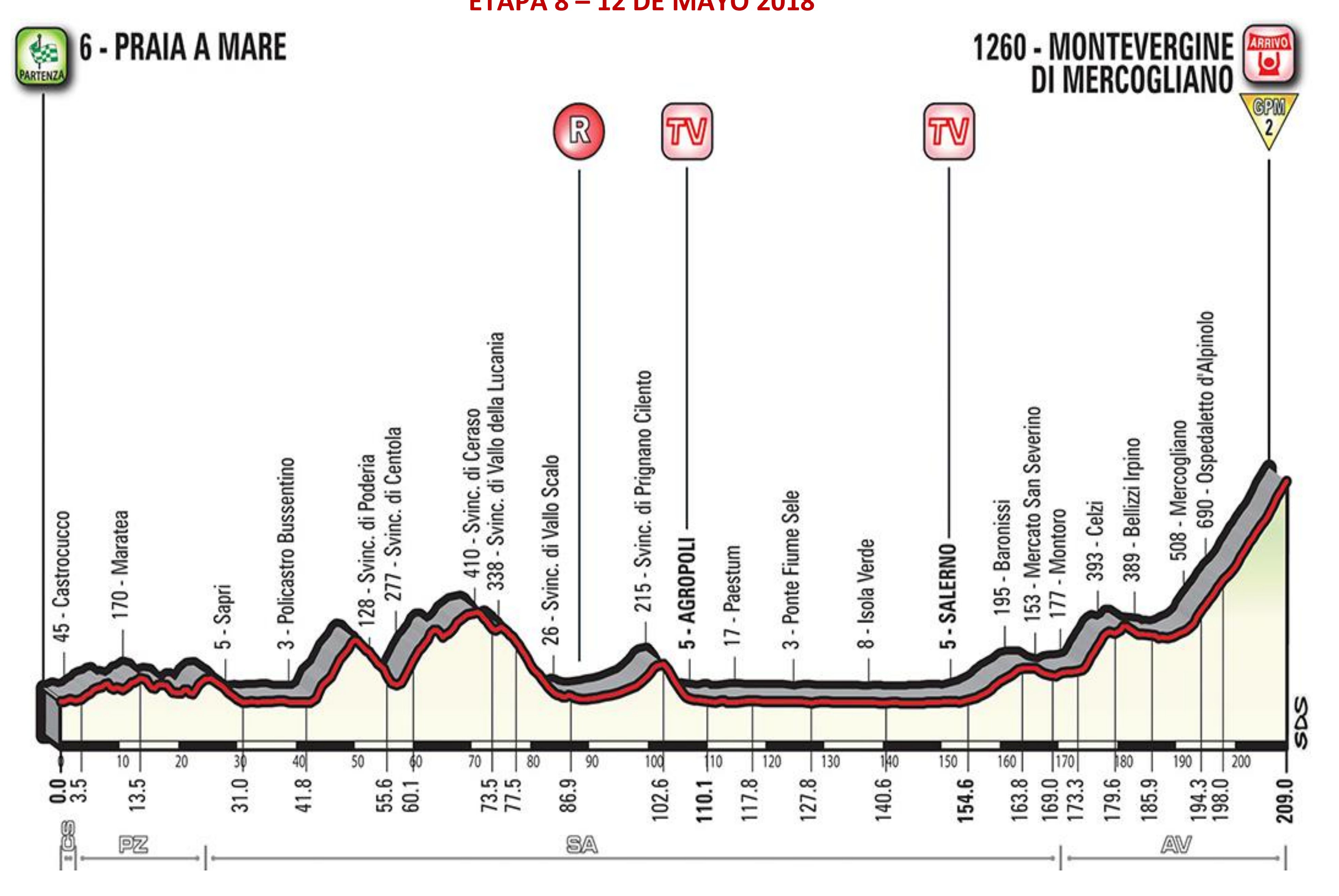


ETAPA 7

Etapa aparentemente sin mucha exigencia, que esencialmente serpentea a lo largo del camino rápido, caracterizada por la presencia de algunos túneles. Solo uno el tramo ligero y duro del día, es el ascenso largo y suave de Scalea a 10 kms. de la línea de meta. Últimos kms: Desde el km. 10 hasta el km. 5 se gozará de carretera ancha y bien pavimentada, con la presencia de 3 túneles. Unos cientos de metros después de la salida del túnel, se deja la carretera estatal 18 para ingresar primero al pueblo de Tortora Marina y luego a Praia a Mare. Luego se atraviesan anchas avenidas con solo dos curvas, para separar la llegada directamente del tramo anterior. Llegada en un rectilineo 1.900 m de largo (ancho 7,5 m) en el asfalto.



ETAPA 8 – 12 DE MAYO 2018

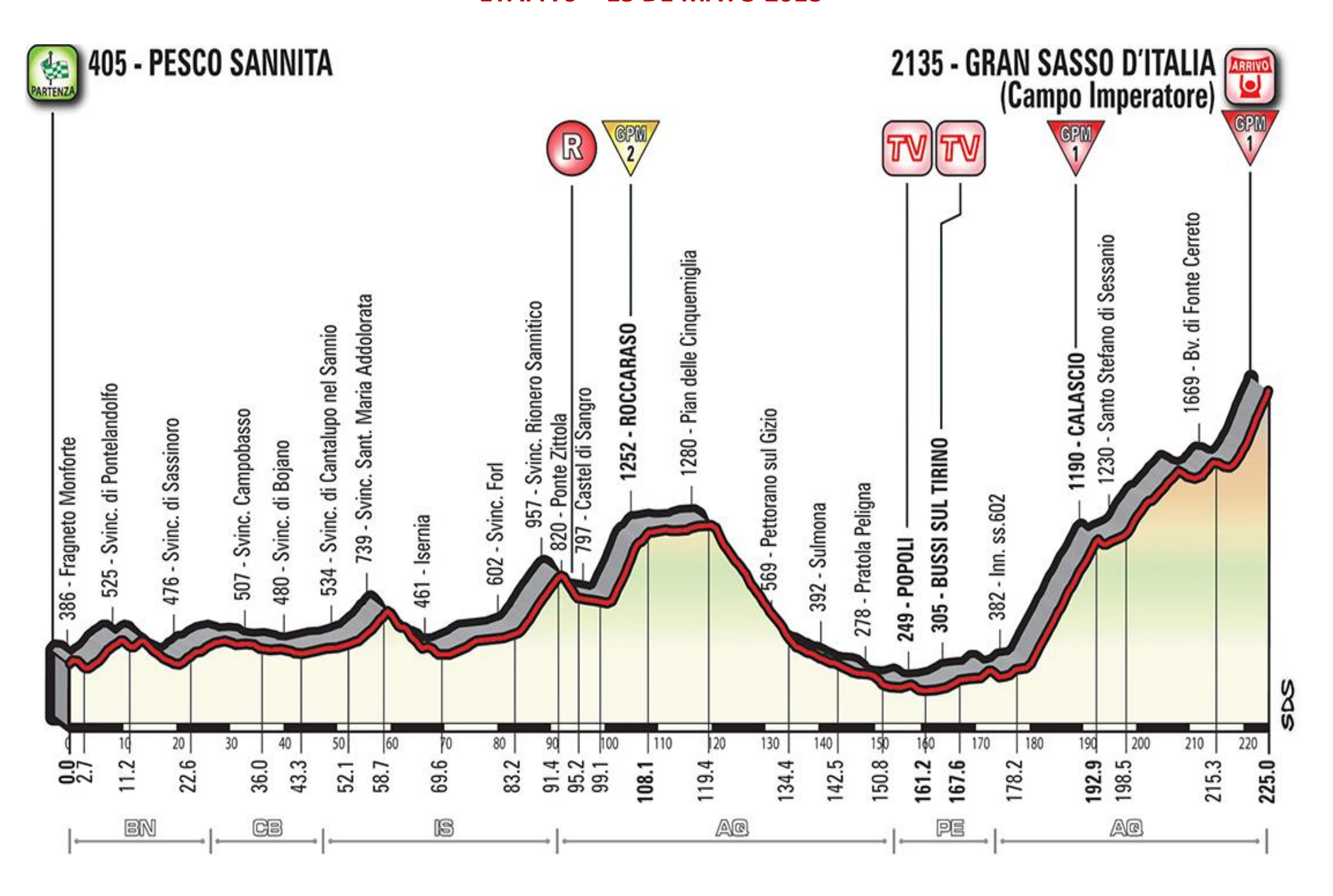


ETAPA 8

Etapa muy larga que en la primera parte recorre carreteras y caminos rápidos caracterizados por la presencia de túneles. Después de Agrópoli, el recorrido se vuelve sustancialmente recto y llano a lo largo de la costa tirrénica hasta Salerno. Comienzan allí los últimos 55 kms. siempre cuesta arriba (más o menos marcados) que conducen a las afueras de Avellino. A lo largo del tramo costero la presencia a veces de carreteras estrechas y superficie desgastada. Además, los cruces de la ciudad se caracterizan por rotondas, divisiones de tráfico y desaceleración. Justo en las afueras de la ciudad de Torrette di Mercogliano comienza la subida final a Montevergine di Mercogliano. *Últimos kms:* Segunda llegada en alto. Pendiente promedio alrededor del 6%. La carretera serpentea en una secuencia de tramos rectos cortos conectados por semicurva y regularmente intercalados con numerosas y anchas curvas cerradas. Poco después del último kilómetro, se pasa por debajo del funicular y, a 600 m, pasa la última curva. Llegada recta de 150 m a 5%, ancho de la vía: 6 m.



ETAPA 9 – 13 DE MAYO 2018

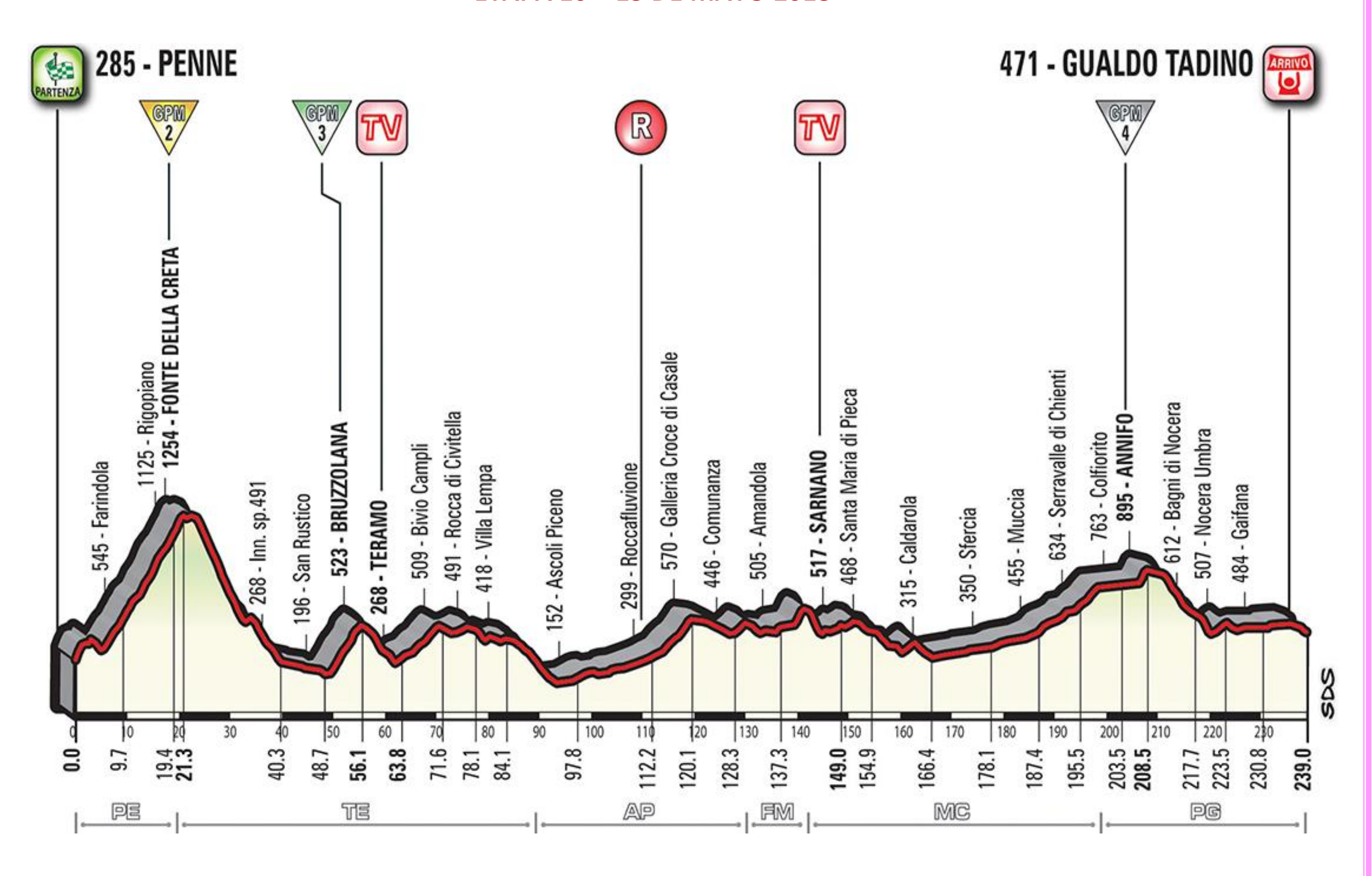


ETAPA 9

Tercera llegada cuesta arriba. Etapa muy larga (225 kms.). Los primeros 100 kms. a lo largo en carretera rápida de Benevento a Rionero Sannitico con una vía ancha, bien pavimentada y con la presencia de túneles bien iluminados. Segunda parte con la escalada de Roccaraso (GPM) seguida del largo descenso a Sulmona y Popoli. Después de los dos sprint intermedios comienza la subida final de 45 kms. intercalados con muy corta inclinación y divididos en la clasificación del GPM en dos partes. La primera hasta Calascio y la segunda más corta e inclinada hasta la llegada. Últimos 7 kms. cuesta arriba. Se superan los 2.000 m en una carretera de ancho medio con algunas curvas cerradas y pendientes alrededor del 9% con un pico máximo del 13%. Ultimo km. en asfalto sobre 120 m con línea de llegada de 6 m de ancho.



ETAPA 10 – 15 DE MAYO 2018



ETAPA 10

Es la etapa más larga del Giro. Se cruza los Apeninos de sur a norte con un camino tortuoso salpicado de pequeñas ascensiones y con tres clasificaciones GPM, el primero de los cuales (casi a 20 kms. de la salida) desciende por una pendiente sin precedentes del Gran Sasso. En la primera parte, las carreteras son de camino angosto y con un firme desgastado; en la segunda se recorren caminos de tamaño y condiciones normales. Final llano. Últimos kilómetros principalmente en línea recta sobre 1.500.m una vía ancha, desde la línea de meta donde la carrera realiza algunos curvas en ángulo recto para llegar a 750 m a meta en la recta final (ligeramente curvada hasta 500 m) en ancho de asfalto de 7,5 m.



ETAPA 11 – 16 DE MAYO 2018



ETAPA 11

La etapa de los Apeninos que cruza la parte Umbro-Marchigiana a través del Paso Cornello para ir más allá de Cingoli y se enfrenta a algunos Muros típicos de la zona. En particular, se escalará el Muro de Filottrano y al final las calles internas de Osimo. La etapa se desarrolla en calles medianas con una superficie de camino desgastada. Últimos 5 kms. muy exigentes. Una vez en Osimo se enfrenta el muro de vía del Borgo en pavé gruesa (adoquines sinuosos) a lo largo de 300 m y un 16% de inclinación, después de un breve descenso se sube por la calle Olimpia a la longitud de aproximadamente 1 km con largos tramos hasta 16% antes de entrar al centro histórico en ligero ascenso en pórfido pavé. Recta final de 300 m y un ancho de 7 m.



ETAPA 12 – 17 DE MAYO 2018

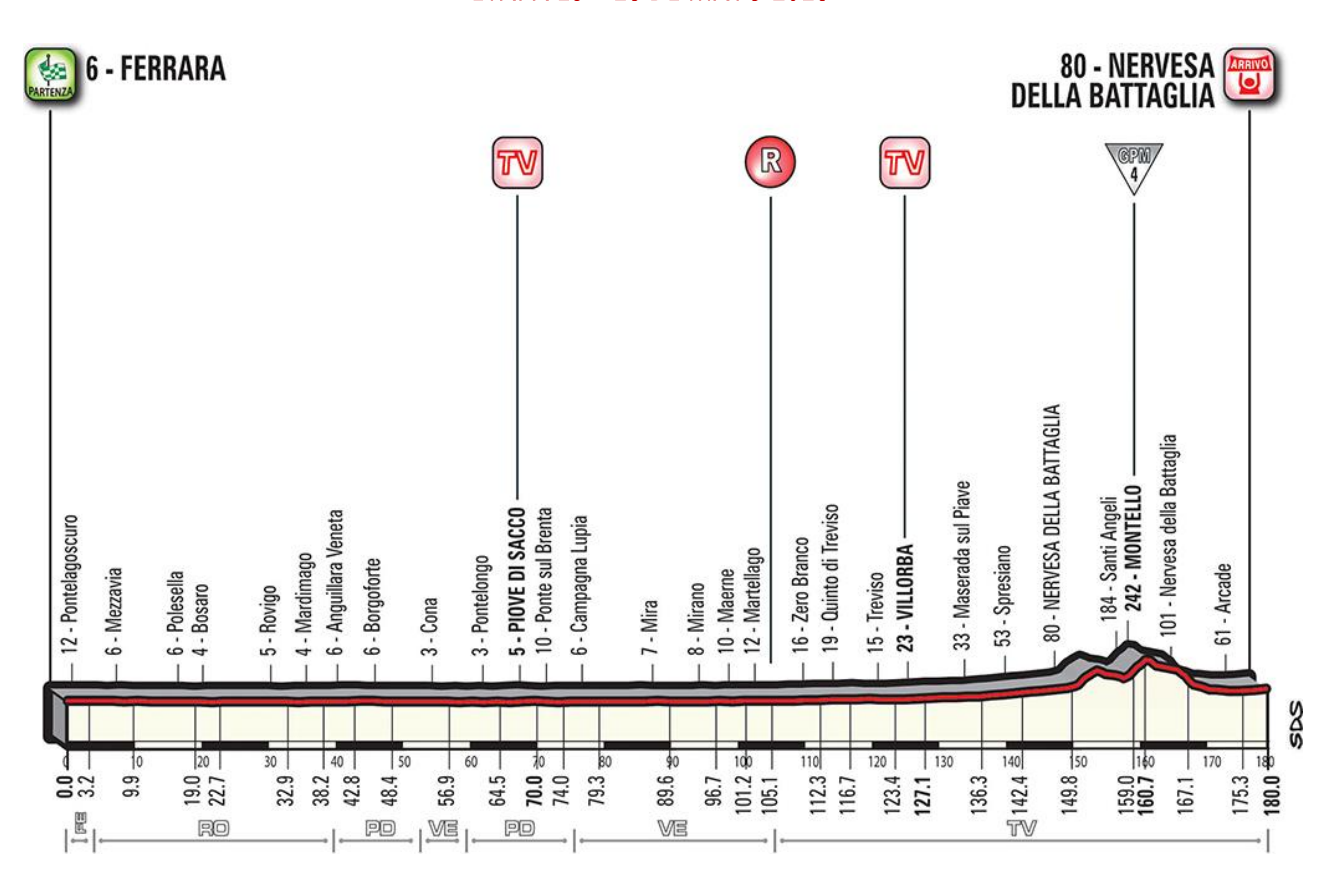


ETAPA 12

Etapa completamente llana que recorre en toda su longitud el sector adriático, en carreteras anchas y sustancialmente rectas en los primeros 130 kms. Luego otros 60 kms. prácticamente rectos a lo largo de la vía a Emilia que pasa por Santarcangelo di Romagna, Cesena y Forlì conduce al circuito de Imola y la vuelta final en el circuito "Tre Monti" *Últimos kms:* Circuito final de 15,3 kms, parte en el Circuito Automovilistico de Imola y en parte fuera de este. Desde la línea de meta (en la recta de Box) se recorren unos 3,5 kms. del circuito hasta la Variante Alta donde se sale (zona angosta) para acceder a la subida que lleva a Tre Monti (GPM) y luego descender a caminos bastante anchos y bien pavimentados en el último km. que conduce a la entrada de la Curva Rivazza a unos 850 m de meta. Última curva a 650 m y luego recta larga ligeramente arqueada y 8 m de ancho sobre asfalto perfectamente nivelado.



ETAPA 13 – 18 DE MAYO 2018



ETAPA 13

Etapa prácticamente llana que cruza el sector oriental del valle del río Po de sur a norte. Hay numerosos cruces de ciudades donde es posible (y habitual) encontrar rotondas, divisiones de tráfico y cambios de rasante. A 30 kms. de la meta, primero pasaje a la línea de llegada para enfrentar al Montello desde una pendiente "suave" a 20 kms. del final. Últimos kilómetros todos llanos y con muy pocas curvas, la última notable a 5 kms. de la línea de meta.



ETAPA 14 – 19 DE MAYO 2018

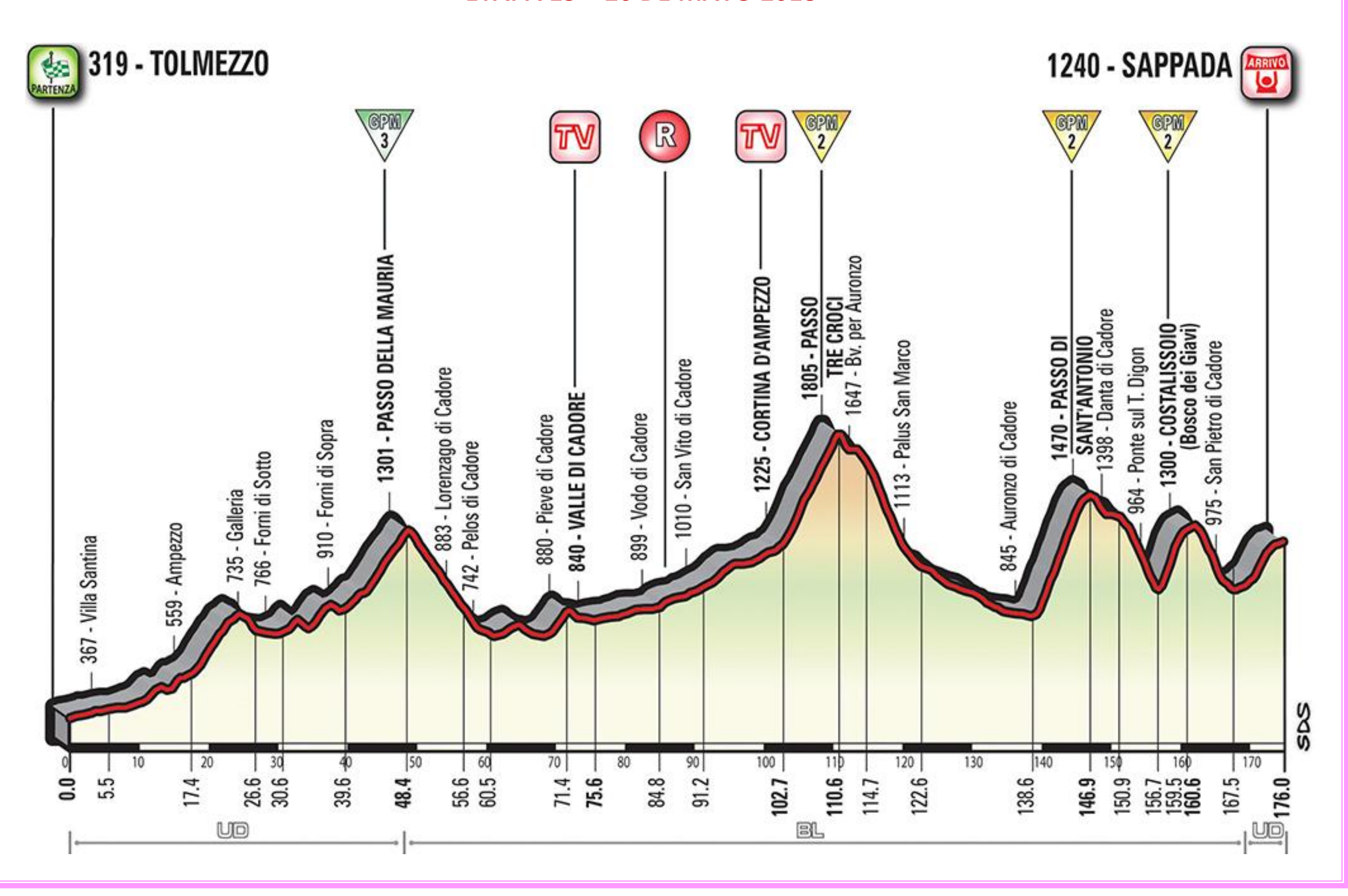


ETAPA 14

Jornada de montaña dura con un final muy duro. Hasta San Daniele, se recorre carreteras anchas y rectas. Antes de llegar a Carnia se sube al Monte de Ragogna (primeros 2.5 kms. siempre entre el 10% y 16%), el ascenso más dulce de Avaglio. Luego sigue la carretera hacia Paularo (para señalar algunos túneles) donde el Passo Durón comienza con una escalada muy corta y dura con secciones de alrededor del 18%. Después del descenso en Sutrio se sube el Sella Valcalda antes de llegar a Ovaro donde comienza la subida final. El Monte Zoncolan es considerado el ascenso más duro de Europa: 10 kms. de pendiente media del 12% y picos del 22%. Tres túneles cortos en el último kilómetro deben ser notados, todo en un ascenso empinado. A los 3 kms. secuencia de dos curvas (izquierda-derecha) intercaladas con un tramo (el único) casi llano. Luego pendientes de 12 a 18% hasta los tres túneles (150 m - 60 m - 110 m) que llevan a los últimos 500 m a 11% con pendiente media de hasta 16% en la curva cerrada a 250 m de la línea de meta. Fondo de asfalto y un ancho de la vía de 5 m.



ETAPA 15 – 20 DE MAYO 2018

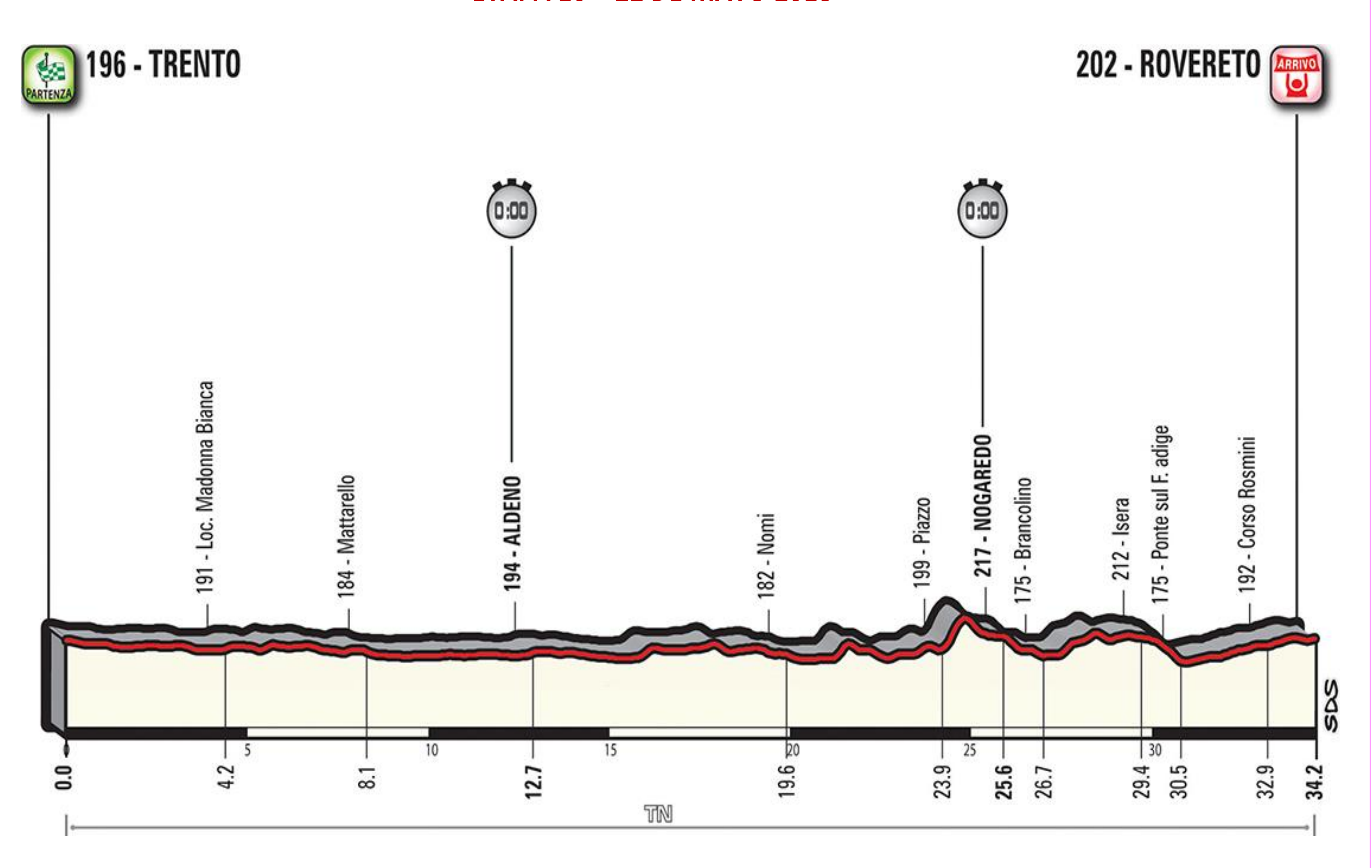


ETAPA 15

Etapa Dolomitica en continuos altibajos con solo un tramo de tranquilidad en la larga pendiente hacia Cortina d'Ampezzo. Se enfrentan en secuencia las subidas de los "Passi della Mauria", Tre Croci, Sant'Antonio (inéditos en este lado y con pendiente por tramos largos de más del 10%) y Costalissoio otro ascenso corto pero muy empinado. inexplorado. Tras el descenso en San Pietro di Cadore, el largo ascenso del Piave a Sappada donde se ubica la línea de meta. Los carreteras recorridas son todas de mediana anchura con numerosas curvas cerradas hacia arriba y hacia abajo y una buena superficie de la carretera. Últimos 10 kms. todo en cuesta arriba. Se Pasa un túnel parcialmente abierto lateralmente y luego se enfrentan algunos kilómetros alrededor del 9%, finalmente los corredores tienen que entrar a la ciudad de Sappada donde explana la calle en el último kilómetro. Recta de llegada en asfalto sobre 450 m y un ancho de 6.5 m.



ETAPA 16 – 22 DE MAYO 2018



ETAPA 16

Cronómetro individual en la ciudad con un recorrido bastante éxigente, muy articulado y un tramo central a lo largo del río Adige en carreteras principalmente rectas. Salida desde la Piazza del Duomo de Trento con algunos tramos de adoquines y luego algunas rotondas y divisiones de tráfico. Luego se enfrentan largos tramos rectos con algunas curvas en carreteras anchas y bien pavimentadas, algunos cruces más estrechos. Antes del segundo punto intermedio, se debe señalar una rampa corta seguida de un descenso corto con una curva desafiante antes de un nuevo tramo de caminos rectos hacia la línea de meta. Los últimos kilómetros sobre el Adige se entra en la ciudad de Rovereto donde hay varias curvas en ángulo recto y un camino angosto que conduce a las avenidas finales sobre recta de 570 m en asfalto y 6,5 m de ancho.



ETAPA 17 – 23 DE MAYO 2018

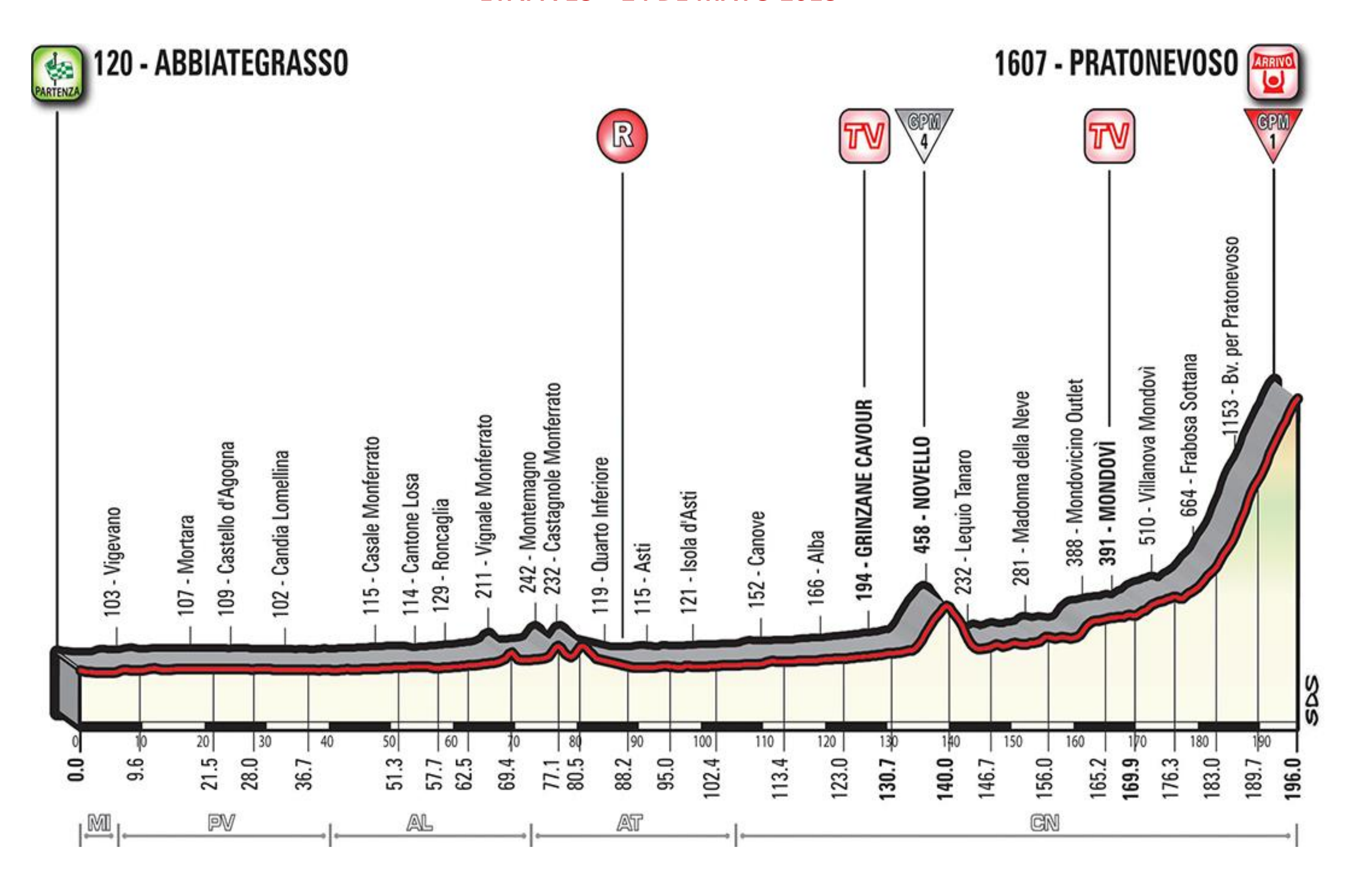


ETAPA 17

Etapa movida altimétricamente en la primera parte y muy articulada y salpicada de cruces de ciudad en la segunda. Se inicia cuesta arriba con dos largos túneles que conducen a Molina di Ledro y Bezzecca para descender a Bresciano, donde se pasa el GPM de Lodrino, Sigue un descenso desafiante después de Polaveno que conduce a la zona de Franciacorta. Luego se enfrentan algunos centros urbanos de ciudades pequeñas con muchas curvas exigentes y algunos pasos a nivel hasta un primer pase en la línea de meta de Iseo para enfrentar el circuito final de 23,9 km. *Últimos km*s: Circuito muy exigente en carreteras estrecha de pequeños pueblos. A 6 kms. de meta el último paso a nivel. Últimos 5 kms. bastante desafiantes con varias rotondas hasta la última curva a unos 500 metros de la línea de meta. Llegada rectilínea de 300 m en asfalto de 7 m de ancho.



ETAPA 18 – 24 DE MAYO 2018

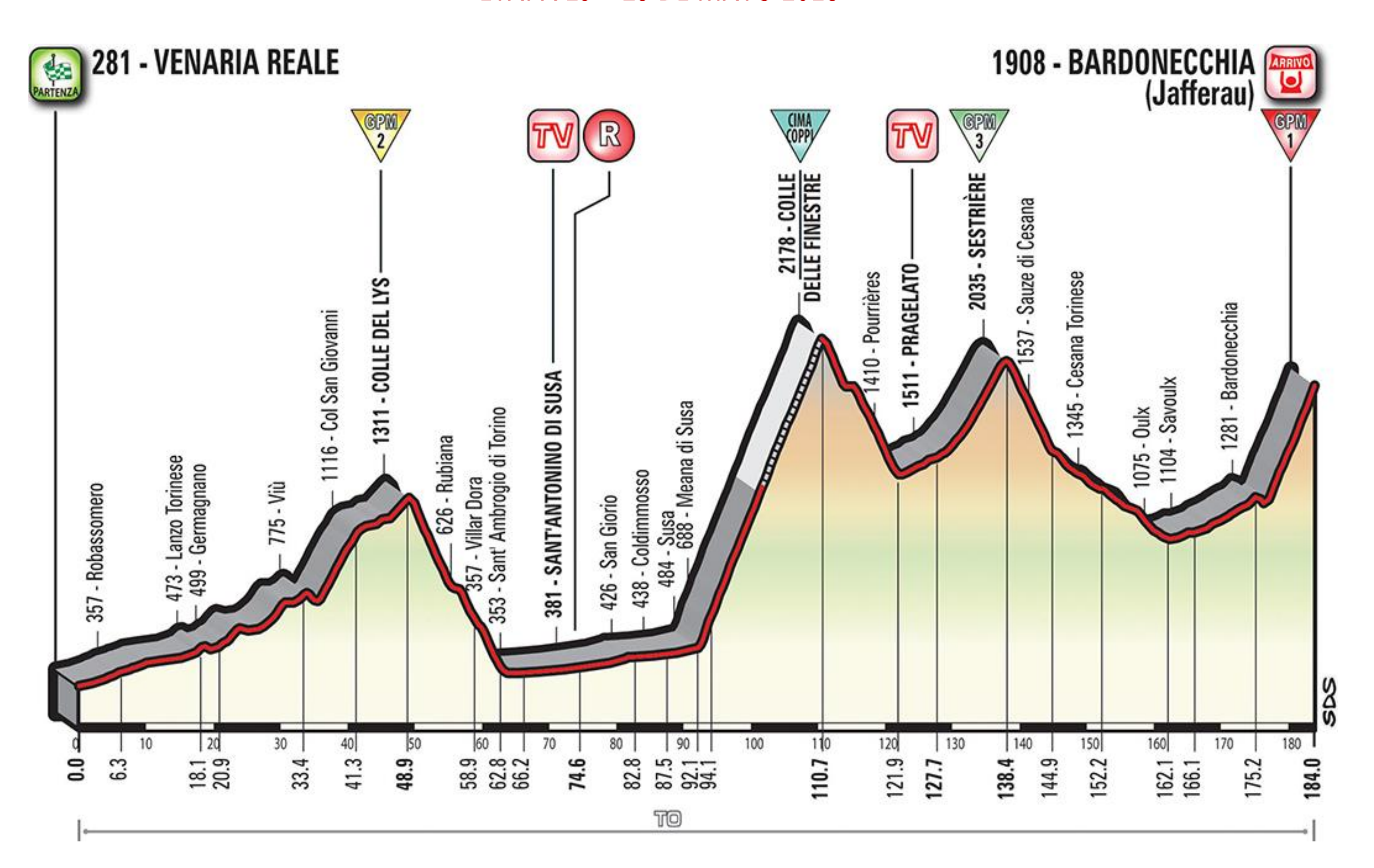


ETAPA 18

Etapa llana de más de 200 kms. con una subida final corta y dura. Se cruza el Pianura Padana desde las puertas de Milán hasta la parte sur del área de Cuneo. Hay numerosos cruces de ciudades donde es posible (y habitual) encontrar rotondas y divisiones de tráfico. Subida corta al GPM Novello y luego una llanura hasta el pie de la subida final. Los últimos 15 kms. cuesta arriba con una pendiente siempre de alrededor del 7% y algunos picos más altos en las curvas cerradas que conducen a la meta. Carretera ancha y bien pavimentada. Recta final en asfalto de 200 m de largo y un ancho de 6,5 m.



ETAPA 19 – 25 DE MAYO 2018

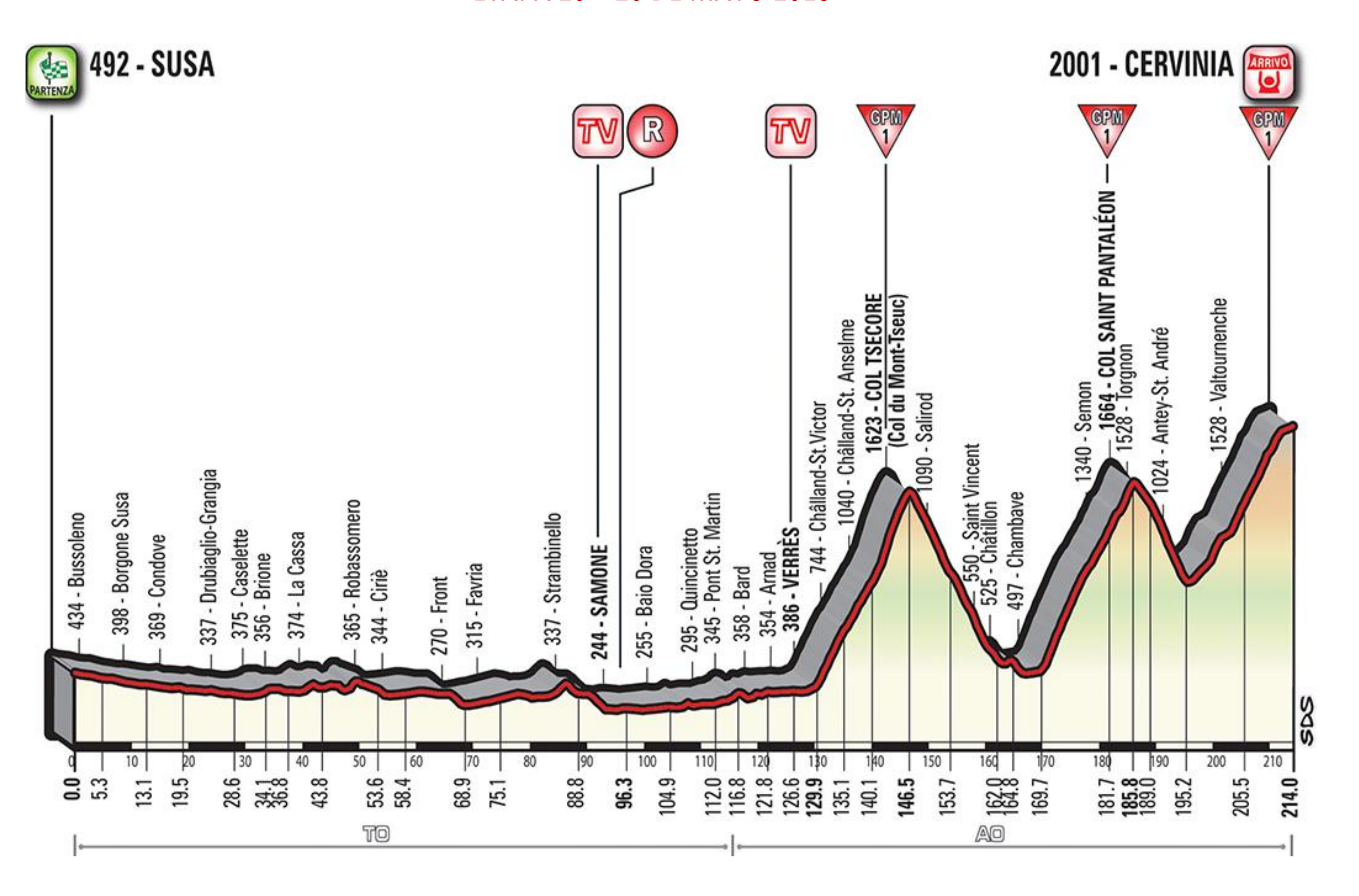


ETAPA 19

Etapa de alta montaña y última llegada cuesta arriba. La jornada empieza cuesta arriba, subiendo por el Colle del Lys da Viù para descender al valle de la Dora Riparia y llegar a Susa subiendo el Colle delle Finestre. El Colle delle Finestre (Cima Coppi) tiene una pendiente prácticamente constante de 9.2% de principio a fin (subida corta a Meana di Susa máximo 14%) en los primeros 9 kms. está pavimentado, mientras que los siguientes 9 son caminos de tierra a la cumbre. Durante la primera parte de la subida hay 29 curvas cerradas en menos de 4 kms. (hasta la cima hay 45 curvas cerradas). El descenso es muy exigente, restringido y expuesto en la primera parte hasta Pian dell'Alpe. Una vez de vuelta en el sector 23, la subida se reanuda con pendientes accesibles hasta la llegada. Luego la larga subida es pedaleable hasta el GPM de Sestriere. Descenso rápido a Oulx antes de la ligera pendiente que conduce a Bardonecchia (TV) y la subida final al Jafferau. Los últimos 7 kms. todos en cuesta con rampas al 9/10% con picos más altos hasta 14% en la primera parte. Vale la pena mencionar un estrecho pasaje en Maillaures a unos 6 kms. de meta en la sección más empinada. Recta final de llegada de 50 m (ancho 6 m).



ETAPA 20 – 26 DE MAYO 2018

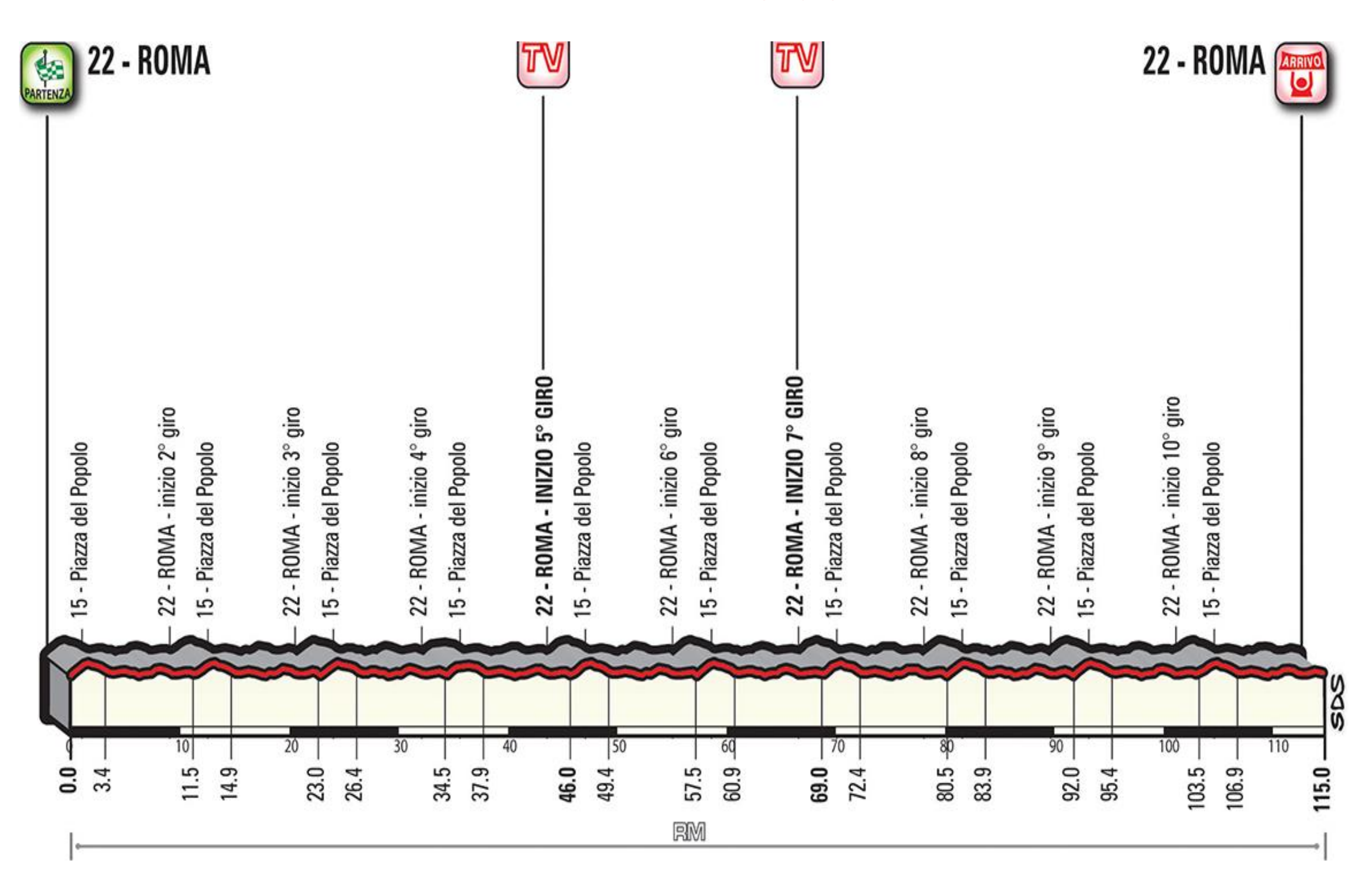


ETAPA 20

Tapón alpino. Ofrece casi 4.000 m de desnivel completamente concentrado en los últimos 90 kms. donde se recorren 3 ascensos de casi 20 kms. cada uno. Luego se sube casi constantemente de Susa a Turín y a través de las ondulaciones del Canavese para llegar al valle de la Dora Riparia. Desde la zona de Ivrea se sube hacia el Valle de Aosta, donde se encuentran los últimos 90 kms. de la etapa. Se sube el Col Tsecore (16 kms. con tramos largos de más del 12% en los últimos 4 kms.), el Col de St.Pantaléon (16.5 kms. a 7.2%) y finalmente la subida de Cervinia de 19 kms. al 5%. Las carreteras son bastante anchas con un buen fondo. *Últimos kms:* Todo en subida. La sección más empinada se enfrenta justo antes y durante el cruce de la capital municipal de Valtournenche. A los 3 kms., la escalada comienza a ablandarse y, después de 2.000 m, la pendiente media es del 1,4%. Recta final a 450 m, 7 m de ancho y 4%, sobre asfalto. (En los últimos 6 kms. la presencia de dos galerías iluminadas).



ETAPA 21 – 27 DE MAYO 2018



ETAPA 21

Etapa circuito romano en la capital italiana con un trazado de 11,5 kms. con 10 giros en total, se desarrolla completamente a lo largo de las calles de la ciudad (vías anchas y tal vez con algunas divisiones de tráfico). Se alternan subidas y bajadas cortas y largas rectas conectadas por curvas a veces desafiantes. La superficie de la carretera está pavimentada principalmente con algunas secciones en pavè ("sanpietrini"). Últimos kilómetros sustancialmente llanos. En caminos anchos y rectos. Las curvas de los últimos tres kilómetros son anchas. Recta final de 700 m y 8 m de ancho, fondo en "sanpietrini" y en subida muy ligera.



Agradecimientos a :

La Gazzetta dello Sport

Giro d'Italia

Recopilación y Montaje: Henry Medina Valderrama - (Bogotá D.C.)